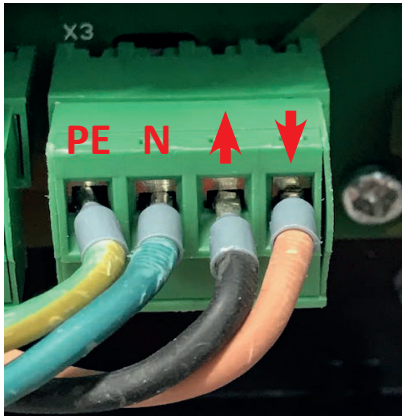


Pré-câblé

Bornier X3 Moteur



Enroulement intérieur moteur à gauche
Enroulement extérieur moteur à droite
Vue intérieure

PE/Terre fil jaune/vert

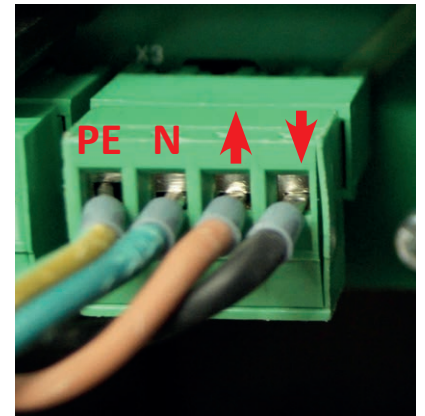
N/Neutre fil bleu

↑ Montée/fil noir

↓ Descente/fil marron



Bornier X3 Moteur



Enroulement intérieur Moteur à droite
Enroulement extérieur Moteur à gauche
Vue intérieure

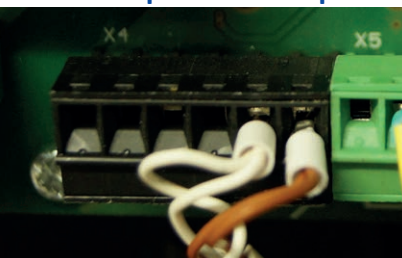
PE /Terre fil jaune/vert

N/Neutre fil bleu

↑ Montée/fil marron

↓ Descente/fil noir

Bornier X4 Cellules photoélectriques



De gauche à droite

1. Connectique libre
2. Connectique libre
3. Connectique libre
4. Connectique libre
5. Connectique 2x fil blanc
(fil provenant de la coulisse droite ET gauche)
6. Connectique 2x fil marron
(fil provenant de la coulisse droite ET gauche)

Bornier X5 Barre palpeuse



De gauche à droite

1. Connectique libre
2. Fil jaune
3. Fil marron
4. Fil vert
5. Fil blanc

Bornier X6 Système antichute



De gauche à droite

1. Connectique libre
2. Connectique libre
3. Fil vert (le pont est à supprimer)
4. Fil blanc (le pont est à supprimer)

DANGER ÉLECTRIQUE !

Risque d'électrocution en cas de contact avec des pièces sous tension.
Risques de chocs électriques, de brûlures ou danger de mort.

- Confier tous les travaux sur les composants électriques uniquement au personnel qualifié !
- Débrancher la fiche secteur avant d'intervenir sur l'appareil !
- Si une batterie est utilisée, la débrancher de la commande !
- Vérifier l'absence de tension !
- Empêcher la remise sous tension !

- Avant la mise en service, s'assurer que les informations de la plaque signalétique de l'automatisme concordent avec celles de la commande.
- Fixer tous les câbles électriques afin d'empêcher leur déplacement.
- En cas de raccordement triphasé, veiller à avoir un champ tournant à droite.
- Sur les installations avec raccordement au secteur local, il faudra installer un disjoncteur sur tous les pôles avec protection contre les risques électriques.
- Contrôler régulièrement l'absence de défauts d'isolation ou de fissures au niveau des câbles conducteurs. Si un défaut est constaté, mettre immédiatement l'installation hors service et réparer les dommages.
- Avant la première mise sous tension, s'assurer que toutes les bornes de raccordement sont branchées au bon endroit