

Notice succincte LAKAL RDC - Vision

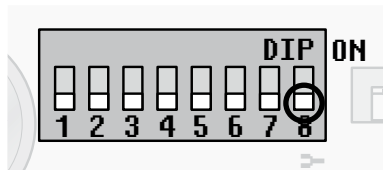
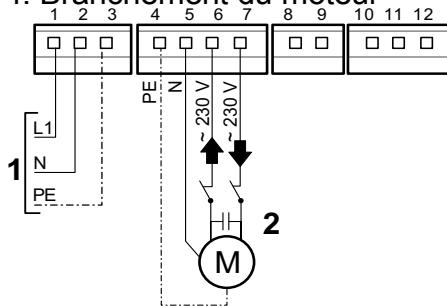
(utiliser uniquement avec la notice de montage et d'utilisation d'origine)

Consigne de sécurité :

Ce document ne remplace en aucun cas la notice de montage et d'utilisation détaillée de ce produit, il sert uniquement de fil conducteur pour une mise en service rapide et sans erreur de la commande pour portes à enroulement, RDC Vision.

Respecter impérativement toutes les prescriptions et normes de montage en vigueur relatives au montage et à l'utilisation (voir la notice de montage et d'utilisation d'origine).

1. Branchement du moteur



Activer la fonction homme mort, pour ce faire régler l'interrupteur DIP 8 sur "OFF".

À l'aide des touches du couvercle du boîtier, activer le sens souhaité, au cas où la porte se déplacerait dans le mauvais sens.

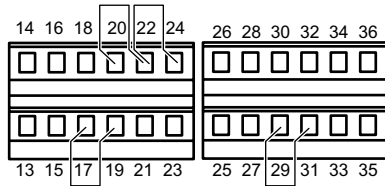
- Débrancher la commande.
- Inverser les fils sur les bornes 6 et 7.

Le cas échéant, corriger le paramétrage des positions de fin de course conformément aux instructions de montage du fabricant de moteurs.

Pour d'autres infos, consulter la notice générale, chapitre :

- 3.2 Raccordement de la commande
- 4.2 Contrôler le sens de rotation du moteur.

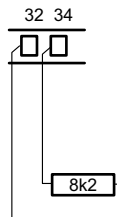
2. Vérifier le câblage des entrées inutilisées



Les paires de bornes ci-dessous doivent être reliées entre elles par des ponts ou des contacts (NC) à ouverture correspondants:

- Bornes 29 et 31 -> Barrière lumineuse
- Bornes 20 et 22 -> Sécurité anti-chute
- Bornes 22 et 24 -> bouton d'arrêt d'urgence
- Bornes 17 et 19 -> bouton triple, arrêt

3. Branchement barrette de contact de sécurité électrique. (Version 8,2 kΩ)



3.1. Aucun réglage n'est nécessaire en ce qui concerne la commande. La commande teste et reconnaît automatiquement, à chaque autotest (mise sous tension ou atteinte d'une position de fin de course), la variante qui est branchée.

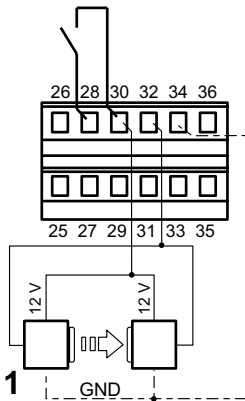
3.2. La résistance 8,2 kΩ livrée, peut être branchée sur les bornes 32 et 34 pour procéder à des tests. Si la LED "Sécurité" continue à clignoter 1x périodiquement, une erreur s'est produite dans la commande.



Notice succincte LAKAL RDC - Vision

(utiliser uniquement avec la notice de montage et d'utilisation d'origine)

4. Branchement barrette de contact de sécurité optique



pré-interrupteur (jaune)	Borne 28
CC 12V (br)	Borne 30
Signal (vert)	Borne 32
GND (blanc)	Borne 34

Réglages : Voir point 3.1 et suivants
Tester : Voir point 3.2 et suivants



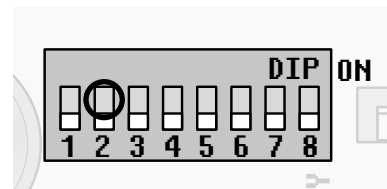
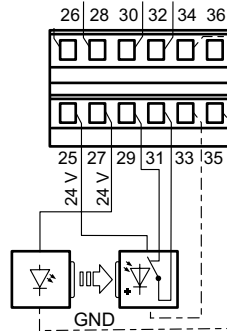
Concerne les points 3 & 4 :

La barrette de contact de sécurité est obligatoire pour que tout fonctionne normalement. Une fois la mise en service terminée, vérifier dans tous les cas le fonctionnement de la barrette de contact de sécurité.

Pour d'autres infos, consulter la notice générale, chapitre :

- 3.3 Raccordement de la barrette de contact de sécurité
- 11 Assistance en cas de panne

5. Branchement de la barrière lumineuse simple avec contact de relais sans potentiel (NC)



Interrupteur DIP 2 "OFF"

Si la barrette de contact de sécurité est une barrette radio, la prise 24V n'est plus disponible pour l'émetteur (borne 27). Dans ce cas, l'alimentation 24V de l'émetteur et du récepteur doit être branchée sur la borne 25.

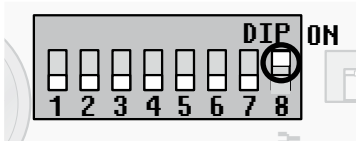
Pour d'autres infos, consulter la notice générale, chapitre :

- 6.8 Raccordement de la barrière lumineuse.
- 3.3 Raccordement de la barrette de contact de sécurité
- 11 Assistance en cas de panne

Notice succincte LAKAL RDC - Vision

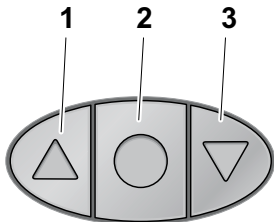
(utiliser uniquement avec la notice de montage et d'utilisation d'origine)

6. Activer la surveillance de la durée de fonctionnement et configurer les durées de fonctionnement



Interrupteur DIP 8 sur "ON"

Maintenir la touche (OUVERT (1) ou (FERMÉ (3)) enfoncée et se diriger vers la position de fin de course correspondante sans arrêt intermédiaire.



Seule la fonction homme mort est possible tant que les durées de fonctionnement ne sont pas configurées. L'éclairage clignote rapidement (2 Hz) pendant le mouvement. Le cycle de programmation n'est pas terminé si l'éclairage continue à clignoter après qu'une position de fin de course ait été atteinte. Dans ce cas, se diriger vers la position de fin de course opposée.

Le cycle de programmation est terminé lorsque l'éclairage ne clignote plus après qu'une position de fin de course ait été atteinte.

Ensuite, l'entraînement peut fonctionner en autoentretien. Dans porte FERMÉE, il est indispensable que la barrette de contact de sécurité fonctionne.

Pour plus d'infos, consulter la notice générale, chapitre :

4.4 Réglage de la durée de fonctionnement

7. Configuration de l'émetteur portatif.

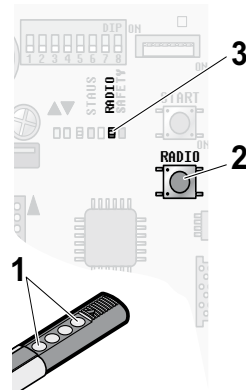
Mode par impulsions.

Séquence d'instructions :

- Ouvert
- Arrêt
- Fermé
- Arrêt
- ...

Appuyer sur le bouton Radio pendant environ 0,5 seconde.

- La LED Radio et la LED d'état s'allument.
- Mode programmation activé.
- Appuyer sur la touche souhaitée de l'émetteur portatif.
- La LED Radio s'éteint.
- La touche de l'émetteur portatif est configurée en tant que bouton d'impulsion.



Autres modes de fonctionnement radio possibles :

- Ouverture ciblée
- Fermeture ciblée
- Arrêt
- Ouverture partielle
- Allumer/éteindre l'éclairage

Pour plus d'infos, consulter la notice générale, chapitre :

7. Récepteur radio

8. Contrôle des dispositifs de sécurité

Pendant le déplacement dans Porte FERMÉE, actionner la barrette de contact de sécurité ou la barrière lumineuse. La porte doit obligatoirement changer de direction dans Porte OUVERTE.

Ce contrôle doit être répété pour tous les dispositifs de sécurité raccordés.

Il est possible de configurer, avec les interrupteurs DIP 3+4, l'ouverture partielle ou complète de la porte en présence d'un obstacle.

Pour d'autres infos, consulter la notice générale, chapitre :

- 6.15 Comportement de l'entraînement après détection d'un obstacle