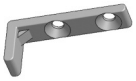
Schiebeanlage für Türen PST 3/1

Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör


Anschlagwinkel
2 x P13 48 42

Anschlagwinkel
2 x P13 48 43

Inbusschlüssel
P17 06 25.25

Schiebeflügel-
arretierung
2 x P13 48 37

Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert !

RK 3,5x13
P15 03 35.13.TX

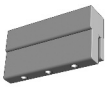
Abdeckkappe
P14 23 91

Bohrlehre
P16 48 51

Positionier-
lehre
P16 48 02

SK 2,9x9,5
P15 04 29.09.TX
6x

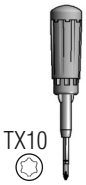
Empfohlene Hilfsmittel


Bohrlehre
P16 48 50

Acrylat-
Klebeband
P12 25 20.08

Empfohlene Werkzeuge

Bleistift



Schrauben-
dreher

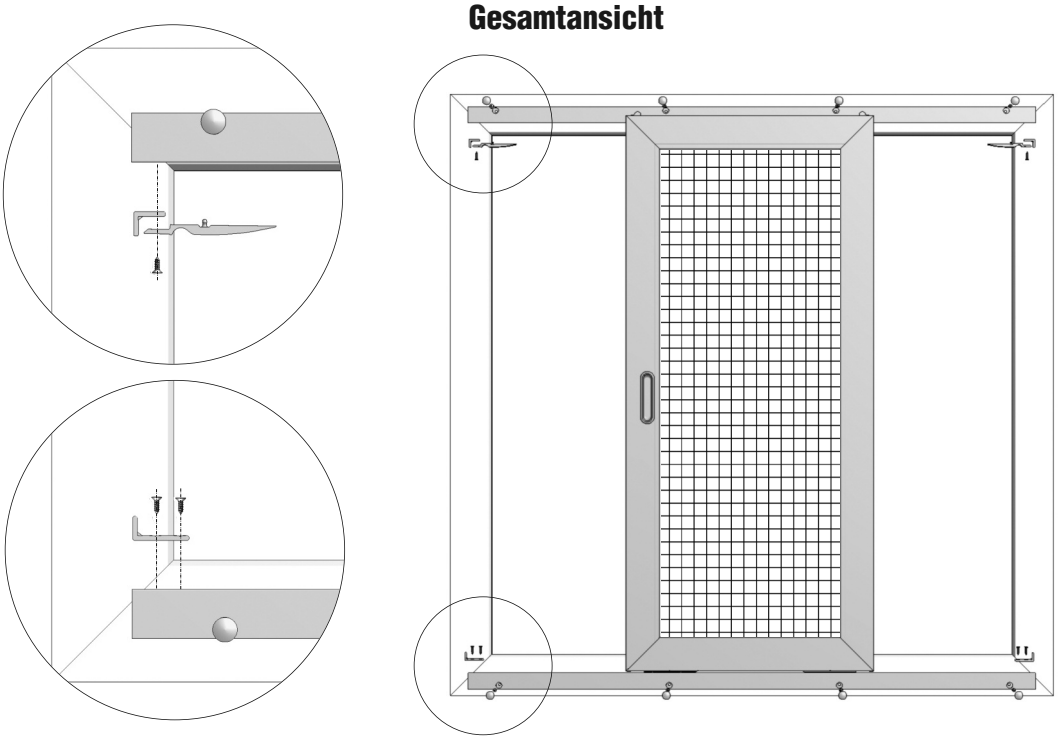
Akku-
Bohrschrauber

HSS Alubohrer
ø 2,2 mm
ø 2,9 mm
ø 4,0 mm

Kegel-
senker
ø 10 mm

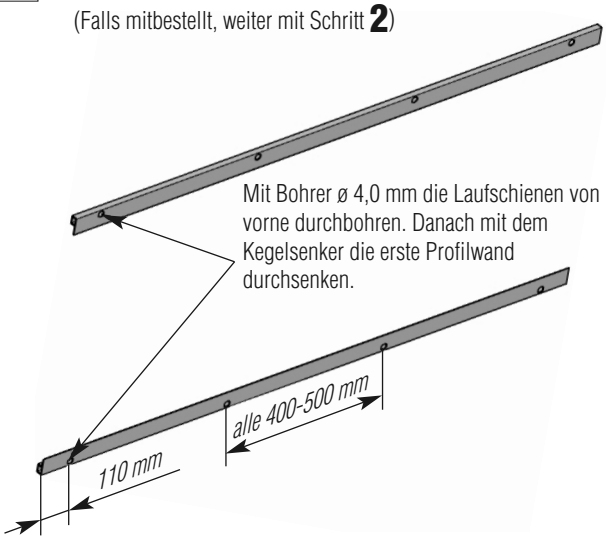
Wasserwaage

Gesamtansicht

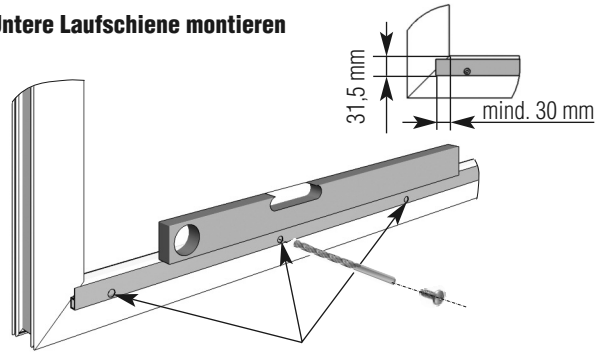


1 Laufschienen Montagebohrungen

(Falls mitbestellt, weiter mit Schritt **2**)



2 Untere Laufschiene montieren



Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.

Im vorderen und hinteren Laufschienenbereich (800 mm), noch nicht anschrauben !

Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen. Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer ø 2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer ø 2,9 mm vorbohren.

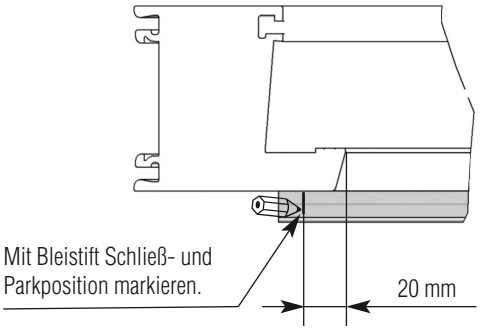
Irrtum und Änderungen vorbehalten.
Art-Nr. PA48030001

704803.00.01 - 03.2013

Schiebeanlage für Türen PST 3/1

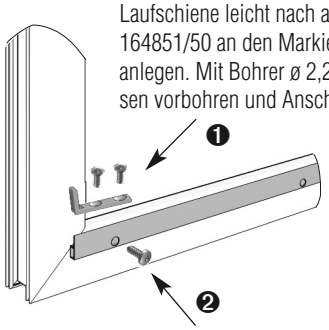
Montageanleitung

3 Endanschläge für den Schiebeflügel anzeichnen



4 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

Laufschiene leicht nach außen biegen, Vorderkante Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Schließ- und Parkposition anlegen. Mit Bohrer ø 2,2 mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

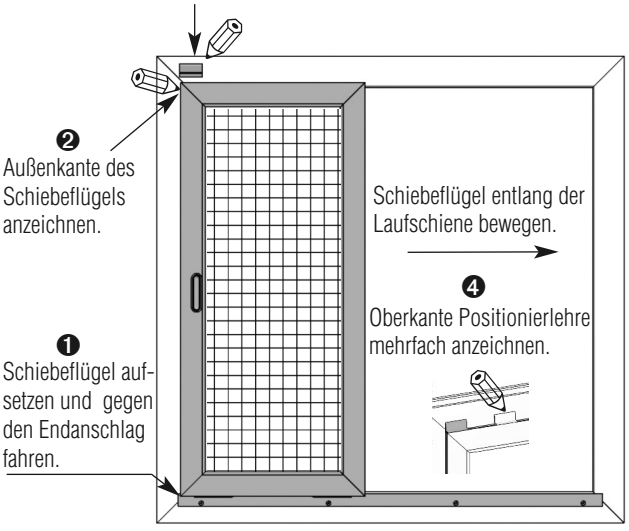


Vorderen und hinteren Laufschienenbereich (800 mm) mit RK 3,5x13 anschrauben.

5 Obere Laufschiene montieren

Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

❸ Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

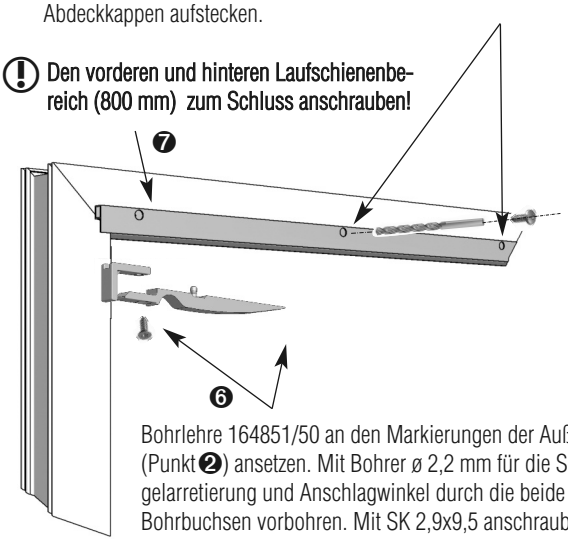


Punkt ❶ und ❷ für die Parkposition wiederholen.

Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer ø 2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer ø 2,9 mm vorbohren.

❺ Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.

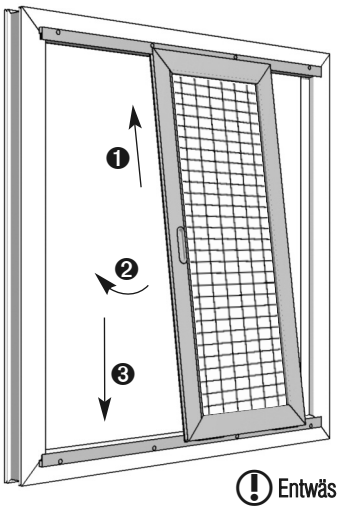
Den vorderen und hinteren Laufschienenbereich (800 mm) zum Schluss anschrauben!

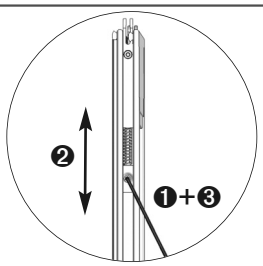


Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Außenkanten (Punkt ❷) ansetzen. Mit Bohrer ø 2,2 mm für die Schiebeflügelarretierung und Anschlagwinkel durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

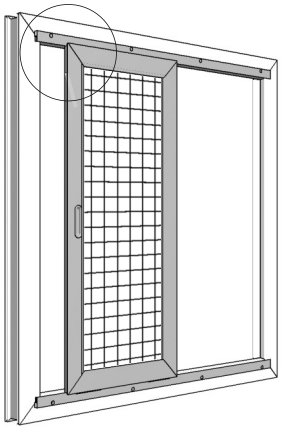
Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

6 Schiebeflügel einhängen





Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:
- weich (Standart): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.



Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechende Stellen setzen.

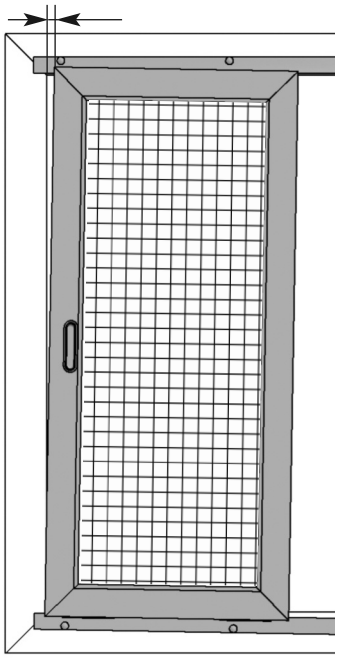
Irrtum und Änderungen vorbehalten.
Art-Nr. PA48030001

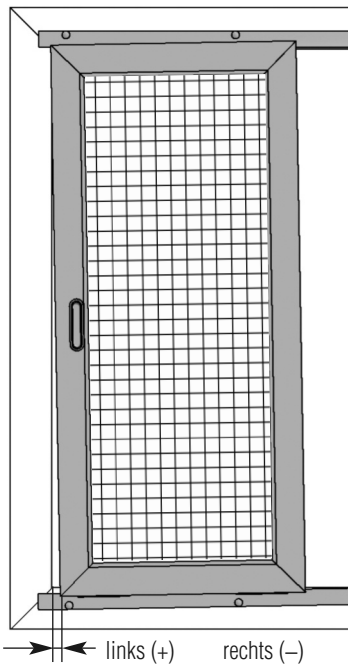
704803.00.01 - 03.2013

Schiebeanlage für Türen PST 3/1

Montageanleitung

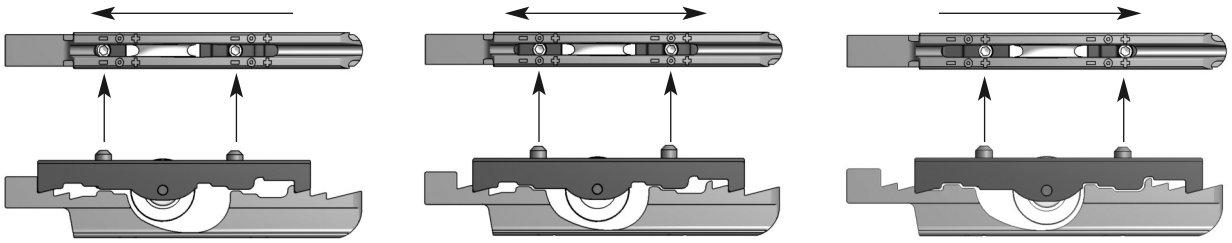
Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



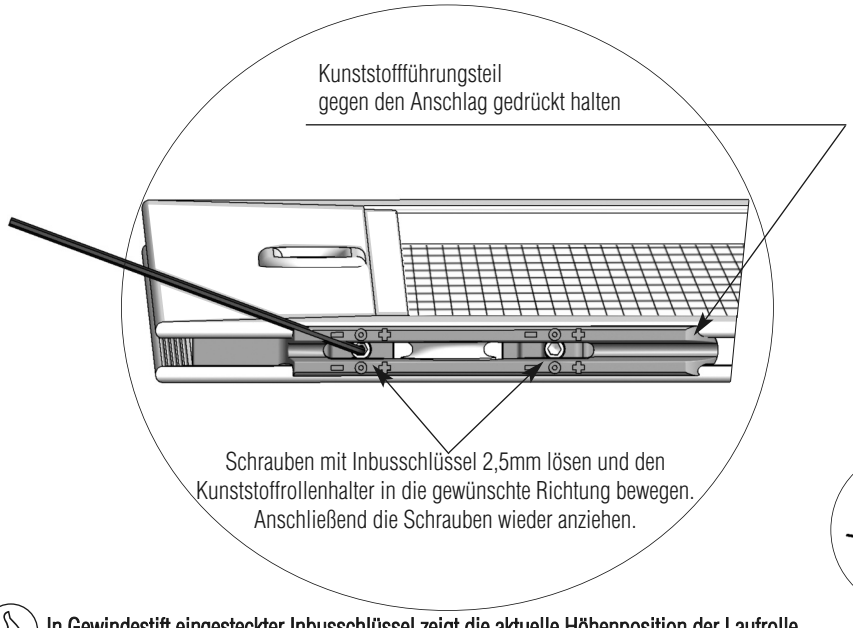


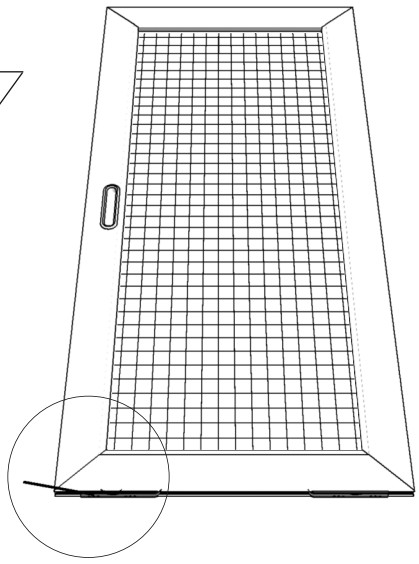
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!
Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.





In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.

Irrtum und Änderungen vorbehalten.
Art-Nr. PA48030001

704803.00.01 - 03.2013