

Schiebeanlage für Türen PST 3/51

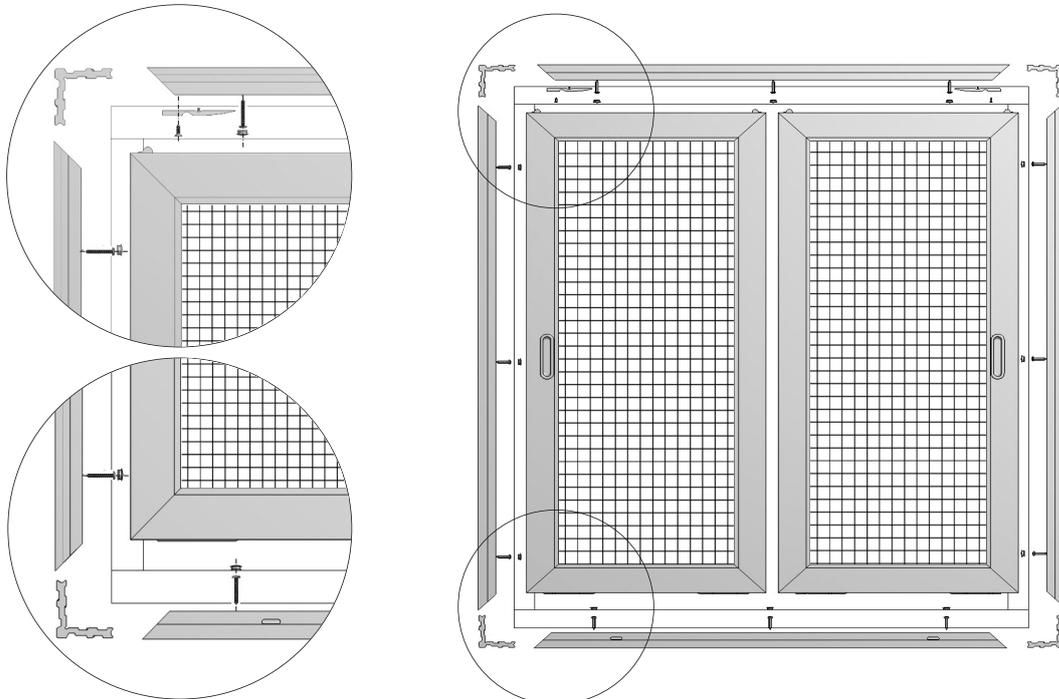


Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen seitlich)

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör		Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge	
Schraubeckwinkel P11 48 37 4x	Schiebeflügel- arretierung P13 48 36 4x	Inbusschlüssel 2,5mm P17 06 25.25		
Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!				
Multifunktions- dübel P15 50 06.35	Abdeck- kappe P142391	SK 2,9x9,5 P15 04 29.09.TX 4x	Schrauben- dreher	

Gesamtansicht

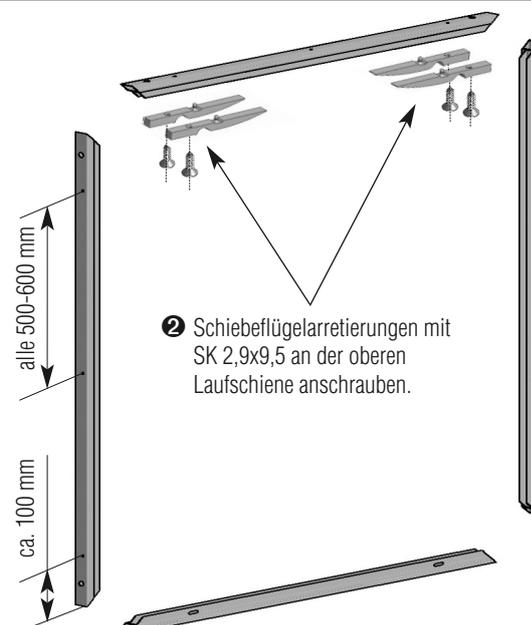


1

Laufschiene Montagebohrungen

(❶ entfallen falls mitbestellt, dann nur ❷)

- ❶ Mit Bohrer ø 4,0 mm die Laufschieneprofile seitlich durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand durchsenken.



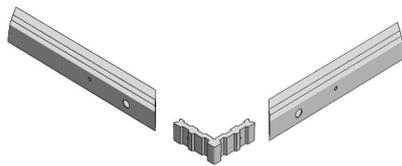
- ❷ Schiebeflügelarretierungen mit SK 2,9x9,5 an der oberen Laufschiene anschrauben.

Schiebeanlage für Türen ST 3/51

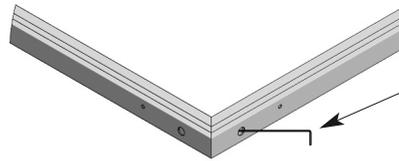


Montageanleitung

2 Laufschiene Zusammenbau



Profile mit den Schraubeckwinkeln zu einem Rahmen zusammenstecken.



Mit dem Inbusschlüssel abwechselnd links und rechts verklemmen.

! Gehrungen dürfen keinen Spalt oder Versatz haben.



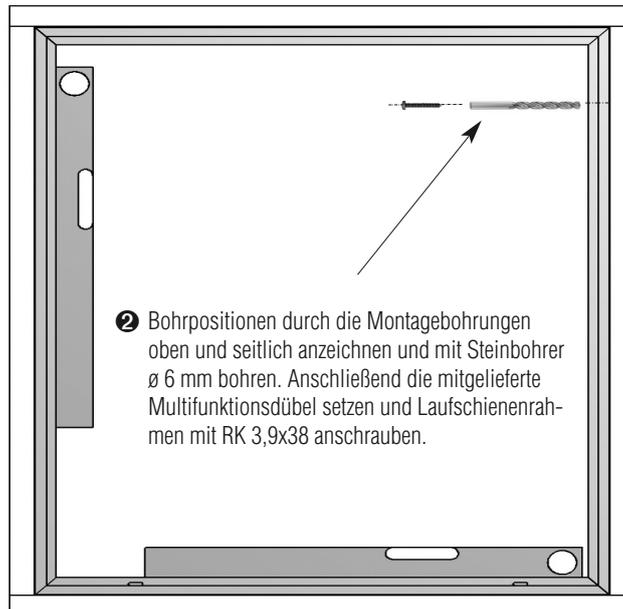
Madenschrauben mit Drehmomentschraubendreher mit 1,5 Nm anziehen.

3 Laufschiene Rahmen montieren

! Laufschiene Rahmen zur Leibung ausrichten.



Um Unebenheiten in der Leibung auszugleichen, PE-Dichtungsband benutzen.



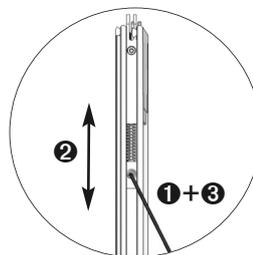
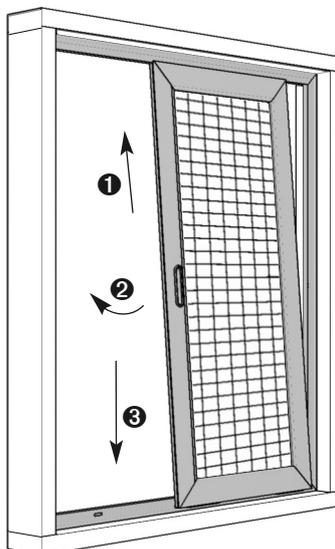
! Bohrpositionen durch die Montagebohrungen oben und seitlich anzeichnen und mit Steinbohrer $\varnothing 6$ mm bohren. Anschließend die mitgelieferte Multifunktionsübel setzen und Laufschiene Rahmen mit RK 3,9x38 anschrauben.



Bei Holzfenster mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm vorbohren. Bei verschiedenen Bodenbelägen entsprechendes Befestigungsmaterial benutzen.

4 Schiebeflügel einhängen

! Bei Option Flügelpaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

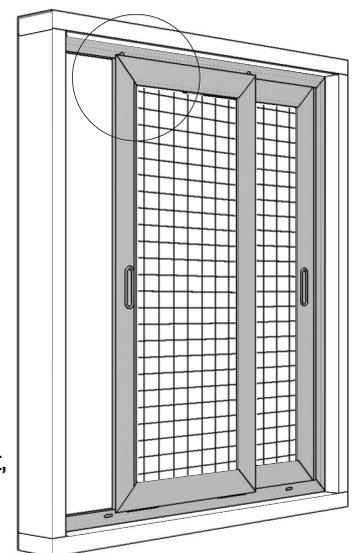


Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

! Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

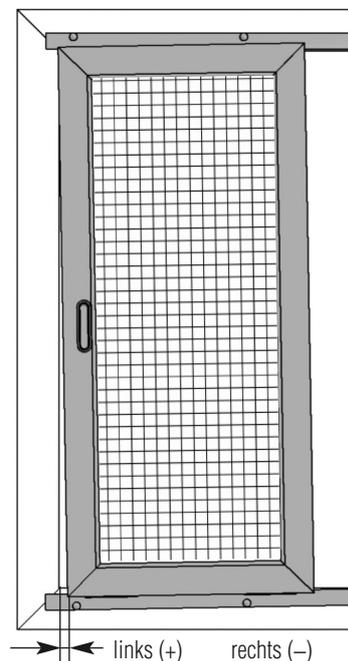
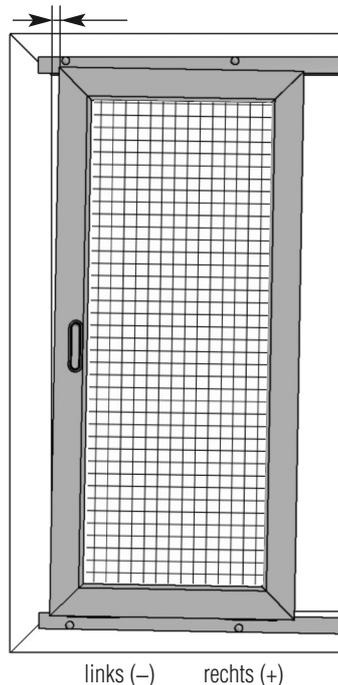


Schiebeanlage für Türen PST 3/51



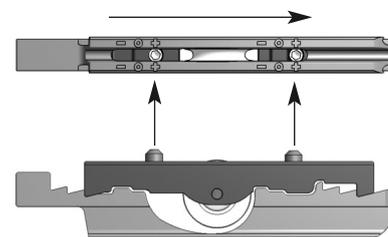
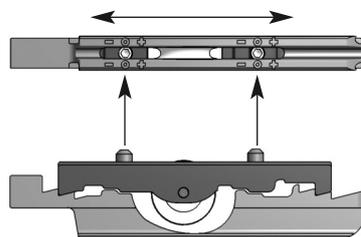
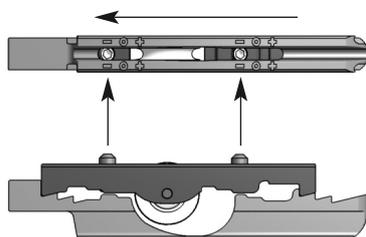
Montageanleitung

ⓘ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



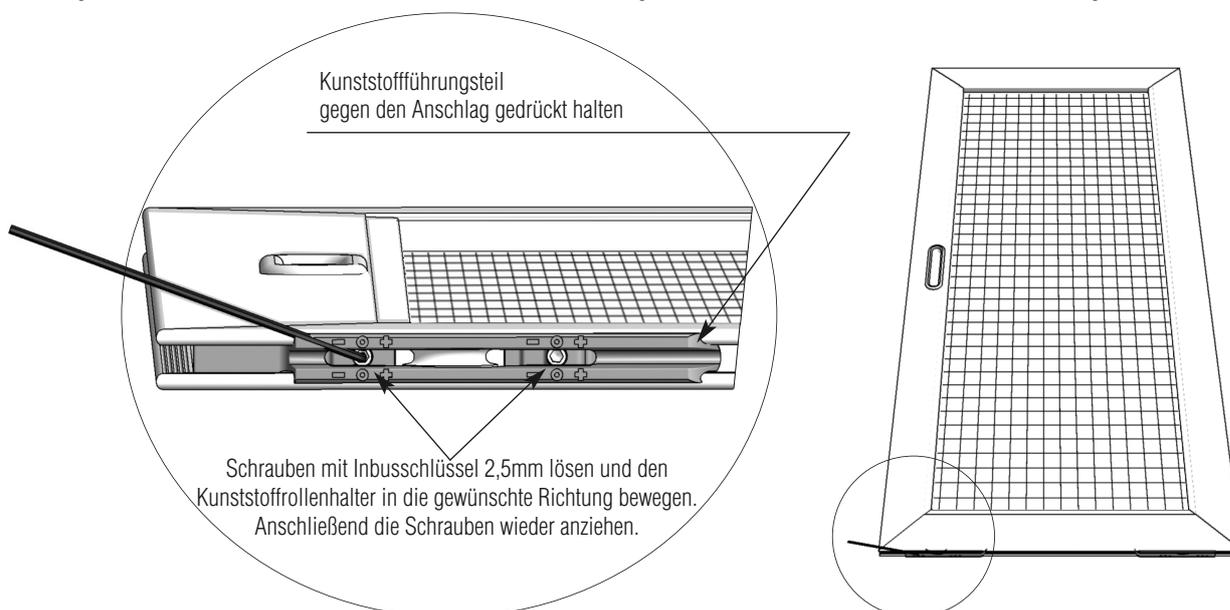
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.