

Schiebeanlage für Türen PST 3/25

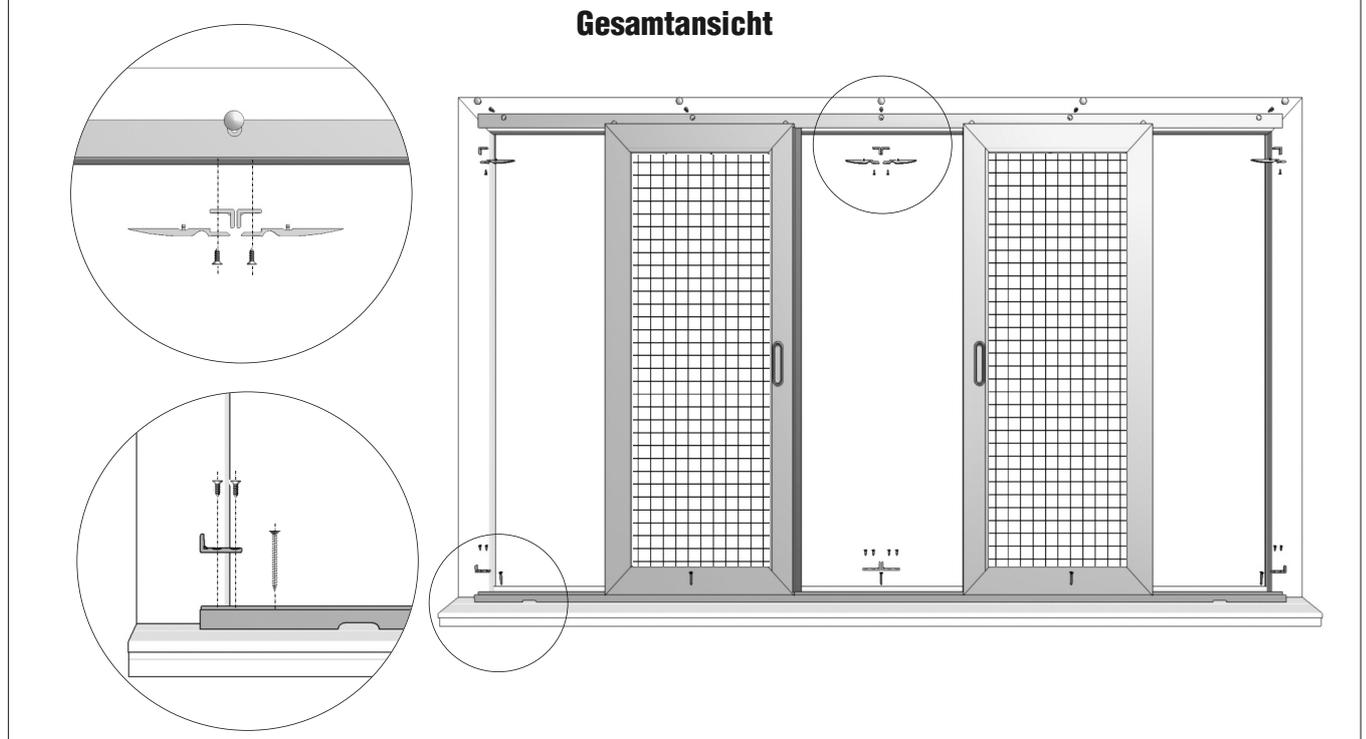


Montageanleitung

Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

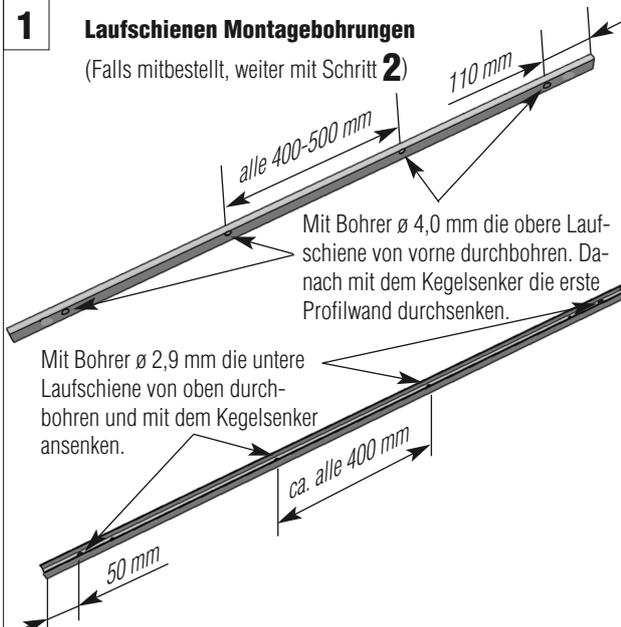
Zubehör		Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge
Anschlagwinkel P13 48 42 4x	Anschlagwinkel P13 48 43 4x		
Schiebeflügel- arretierung P13 48 37 4x	SK 2,9x9,5 P15 04 29.09.TX 12x		Ø 2,2 mm Ø 2,9 mm Ø 4,0 mm
Inbusschlüssel P17 06 25.25	Positionier- lehre P16 48 02		
Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!			
RK 3,5x13 P15 03 35.13.TX	Abdeckkappe P14 23 91	Bohrlehre P16 48 51	
Multifunktions- dübel P15 50 06.35	SK 3,5x40 P15 07 35.40.TX		

Gesamtansicht



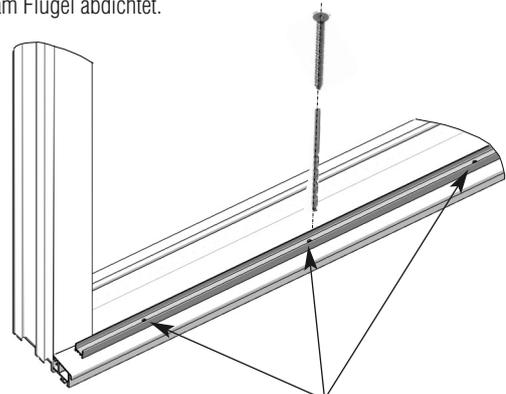
1 Laufschiene Montagebohrungen

(Falls mitbestellt, weiter mit Schritt 2)



2 Untere Laufschiene montieren

Schiebeflügel auf die untere Laufschiene aufsetzen und Position der Laufschiene zum Blendrahmen so festlegen, dass die Bürstendichtung am Flügel abdichtet.



Bohrpositionen durch die Montagebohrungen anzeichnen und mit Steinbohrer \varnothing 6 mm bohren. Anschließend die mitgelieferte Multifunktionsdübel setzen und Laufschiene mit SK 3,5x40 anschrauben.

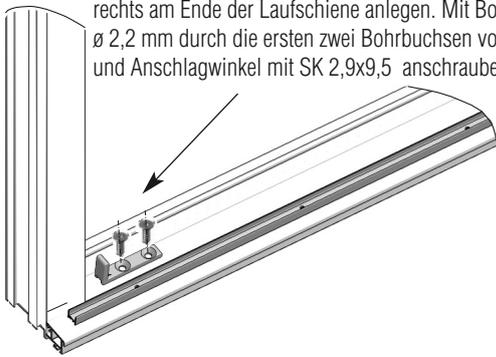
Schiebeanlage für Türen PST 3/25



Montageanleitung

3 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

Bohrlehre 164851/50 für die Endansläge links und rechts am Ende der Laufschiene anlegen. Mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.



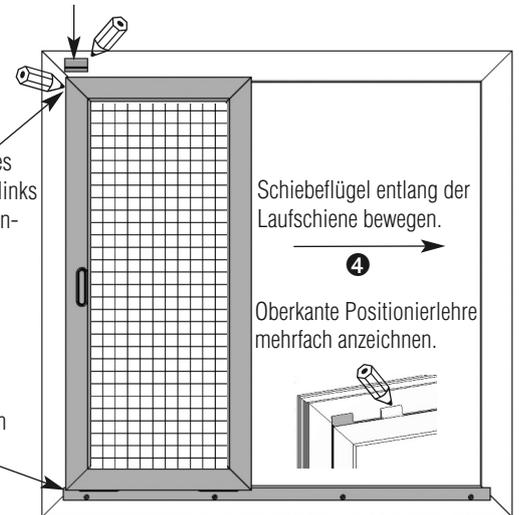
4 Obere Laufschiene montieren

3 Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

2 Außenkanten des Schiebeflügels links danach rechts anzeichnen.

Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen.

4 Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.

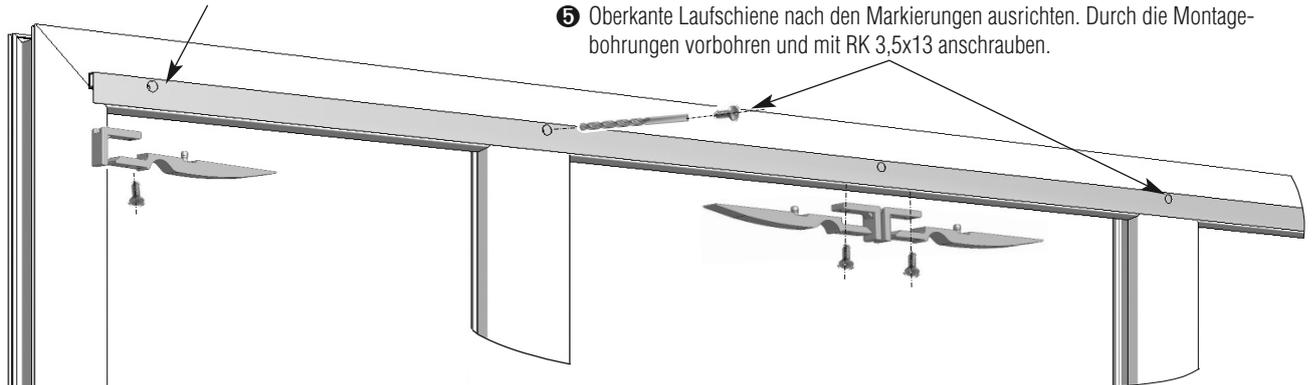


! Die Länge der Stoßdichtung und der Flügelspaltdichtung (Option) wird vor Ort angepasst.

7 Den vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) zum Schluss anschrauben! Abdeckkappen aufstecken.

1 Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschläge fahren.

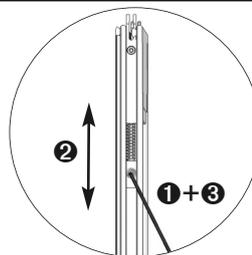
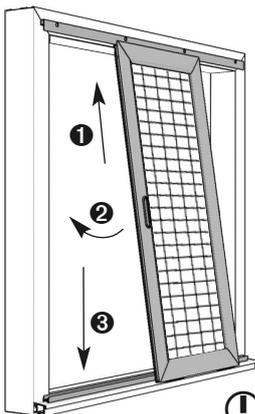
5 Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.



6 Die Bohrlehre 164851/50 an den Markierungen der Außenkanten (Punkt 2) ansetzen. Durch die ersten zwei Bohrbuchsen mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm vorbohren. Danach Mittelanschlagspunkt für beide Laufschiene festlegen. Mit der gleichen Bohrlehre im Abstand von je 6 mm links und rechts vom Mittelanschlagspunkt, durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Anschlagwinkel und Schiebeflügelarretierungen mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

6 Schiebeflügel einhängen

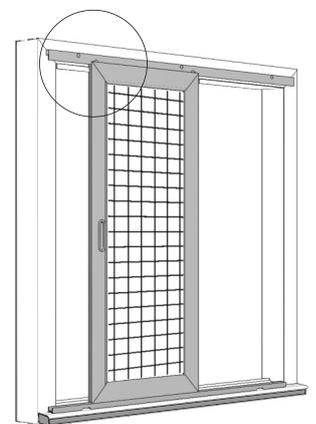
! Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.



! Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:
 - weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
 - stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

! Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechende Stellen setzen.

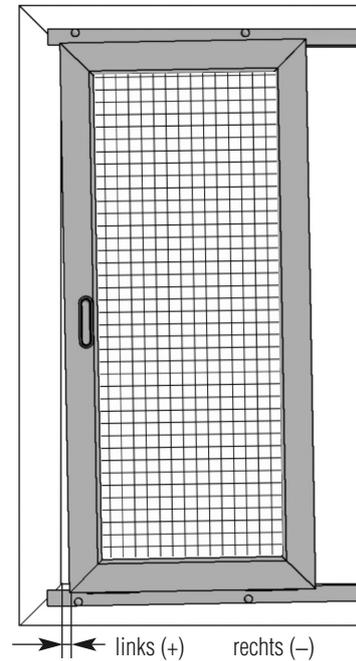
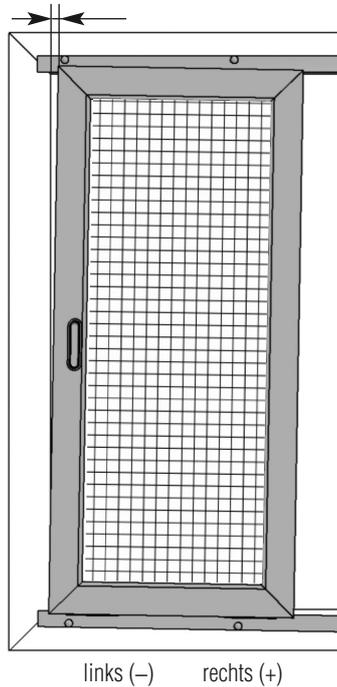


Schiebeanlage für Türen PST 3/25



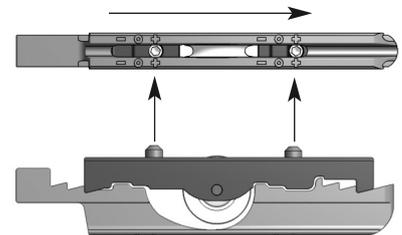
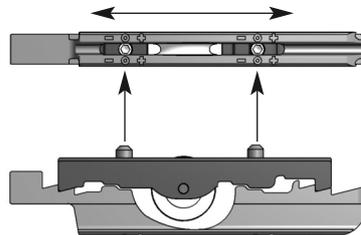
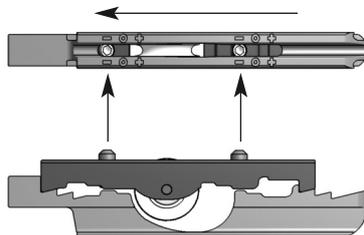
Montageanleitung

⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



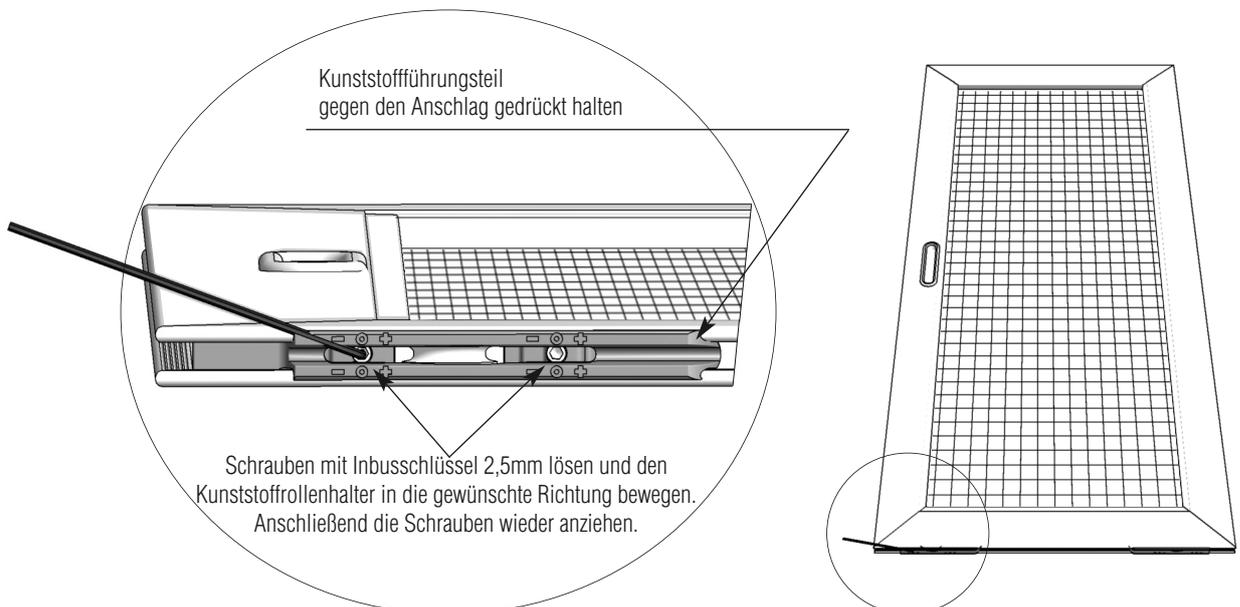
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm nach unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm nach oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.